



Mediævalis Via
Sanctæ Crucis



ASTILLERO
y GUARNIZO
Donde quieres estar

Guía para el Peregrino

del Camino Medieval Lebaniego

Astillero
Santo Toribio de Liébana





etapa 1

ASTILLERO / PUENTE VIESGO (AES)

etapa 2

PUENTE VIESGO (AES) / BOSTRONIZO

etapa 3

BOSTRONIZO / EL MORAL

etapa 4

EL MORAL / LOS TOJOS

etapa 5

LOS TOJOS / TUDANCA (LA LASTRA)

etapa 6

TUDANCA (LA LASTRA) / PEJANDA

etapa 7

PEJANDA / SAN TIRSO

etapa 8

SAN TIRSO / SANTO TORIBIO



Medievalis Via
Sanctae Crucis



**ASTILLERO
y GUARNIZO**
Donde quieres estar

Guía para el Peregrino

del Camino Medieval Lebaniego

Astillero

Santo Toribio de Liébana





SALIDA DE ETAPA



LLEGADA DE ETAPA



**POBLACIÓN DOCUMENTADA
EN LA EDAD MEDIA**



**LUGAR DE PASO
DE ANTIGUOS PEREGRINOS**



**ORDEN RELIGIOSA/MILITAR
VINCULADA A LA PROTECCIÓN DE
PEREGRINOS**



**HOSPITAL DE ANTIGUOS
PEREGRINOS**



**VESTIGIOS DE PASO
DE ANTIGUOS PEREGRINOS**



HITOS PEREGRINOS



ROMÁNICO



MOZÁRABE



RELIQUIA



VESTIGIOS MEDIEVALES



VESTIGIOS ROMANOS



VESTIGIOS CÁNTABROS



VESTIGIOS PREHISTÓRICOS



ERMITA RUPESTRE



**CAMINOS CÁNTABROS
TRADICIONALES**



PANORÁMICA



VER



PARQUE NATURAL



ARQUITECTURA MONTAÑESA



RECREO ESPIRITUAL



GASTRONOMÍA CÁNTABRA



CONJUNTO HISTÓRICO ARTÍSTICO



BIEN DE INTERÉS CULTURAL



**PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD,
UNESCO**



ALBERGUE DE PEREGRINOS



ERMITA/REFUGIO



HOSPEDAJE



SERVICIOS



FARMACIA



CENTRO SALUD



**EJE DOCUMENTADO DE
CAMINOS HISTÓRICOS DE
PEREGRINACIÓN**



**EJE DOCUMENTADO DE
CAMINOS MEDIEVALES**



**EJE DOCUMENTADO DE
CAMINOS ROMANOS**



**EJE DOCUMENTADO DE
CAMINOS PRE ROMANOS**



Edita: Ayuntamiento de Astillero
Autor: Antonio Nicolau Fernández
Diseño y maquetación: Camus Impresores
Imprime: Todoprint Digital
D.L.: SA 174 - 2023

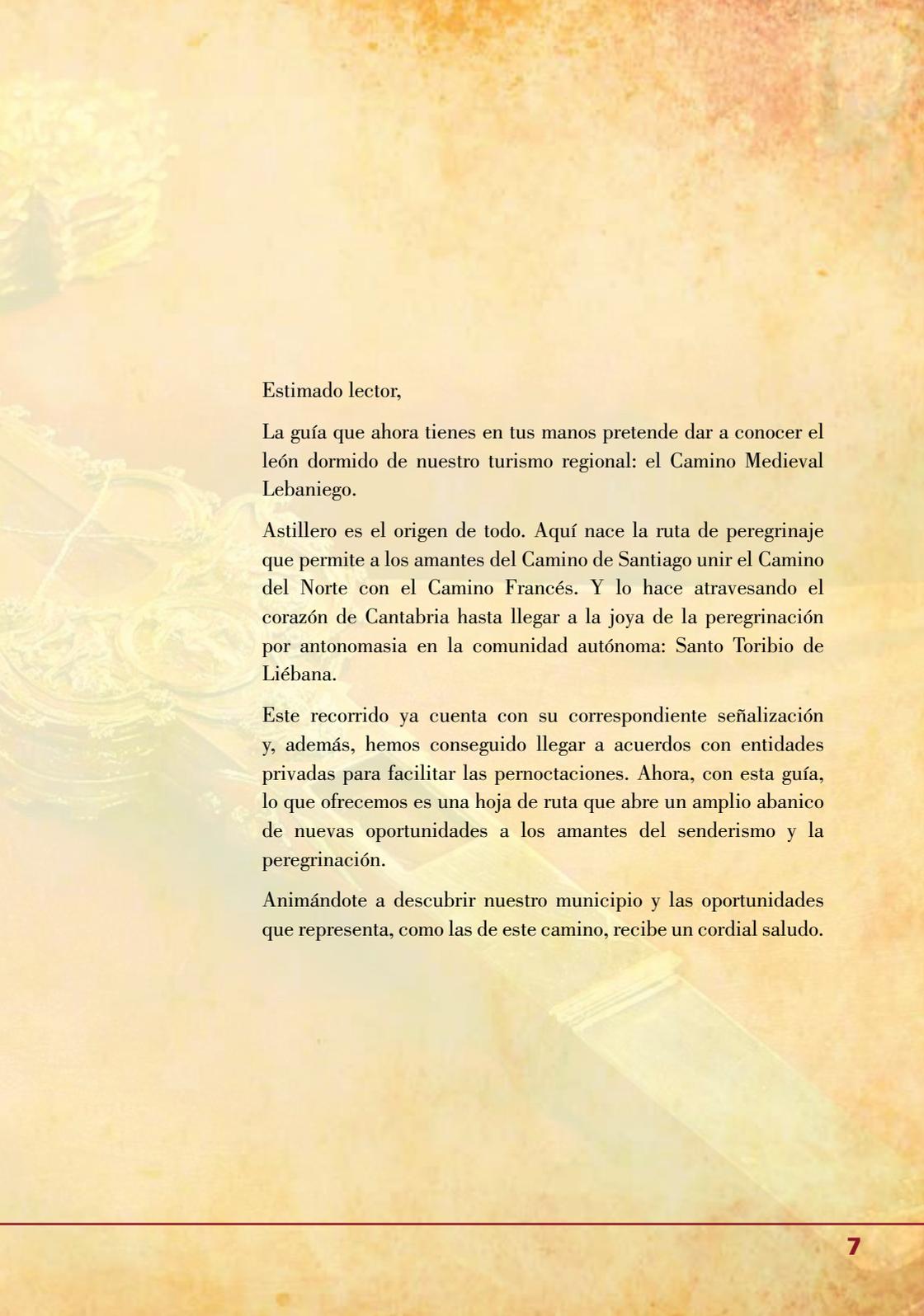
índice

Javier Fernández Soberón, Alcalde de Astillero	07
Antonio Nicolau Fernández	09
Consejos	10
etapa 1	
ASTILLERO / PUENTE VIESGO (AES)	13
etapa 2	
PUENTE VIESGO (AES) / BOSTRONIZO	17
etapa 3	
BOSTRONIZO / EL MORAL	21
etapa 4	
EL MORAL / LOS TOJOS	25
etapa 5	
LOS TOJOS / TUDANCA (LA LASTRA)	29
etapa 6	
TUDANCA (LA LASTRA) / PEJANDA	33
etapa 7	
PEJANDA / SAN TIRSO	37
etapa 8	
SAN TIRSO / SANTO TORIBIO	41
Mediævalis Via Sanctæ Crucis	44
Inventario por etapas	54
Inventario de Iglesias por etapas	56



Javier Fernández Soberón
ALCALDE DE ASTILLERO

Es reconocido el relato del cronista benedictino Prudencio Sandoval, que escribió sobre la reliquia a finales del siglo XVI: *«El Lignum Domini de esta reliquia corresponde al brazo izquierdo de la Santa Cruz que la Reina Elena dejó en Jerusalén cuando descubrió las cruces de Cristo y los ladrones. Está serrado y puesto en modo de Cruz, quedando entero el agujero sagrado donde clavaron la mano de Cristo».*



Estimado lector,

La guía que ahora tienes en tus manos pretende dar a conocer el león dormido de nuestro turismo regional: el Camino Medieval Lebaniego.

Astillero es el origen de todo. Aquí nace la ruta de peregrinaje que permite a los amantes del Camino de Santiago unir el Camino del Norte con el Camino Francés. Y lo hace atravesando el corazón de Cantabria hasta llegar a la joya de la peregrinación por antonomasia en la comunidad autónoma: Santo Toribio de Liébana.

Este recorrido ya cuenta con su correspondiente señalización y, además, hemos conseguido llegar a acuerdos con entidades privadas para facilitar las pernoctaciones. Ahora, con esta guía, lo que ofrecemos es una hoja de ruta que abre un amplio abanico de nuevas oportunidades a los amantes del senderismo y la peregrinación.

Animándote a descubrir nuestro municipio y las oportunidades que representa, como las de este camino, recibe un cordial saludo.



Antonio Nicolau Fernández

Presencia de la Sagrada Reliquia según inventario del prior del monasterio de Santo Toribio: *«...item II testes de alemegnes et I^a cruz de plata con el lignum Domini...»*

4 de agosto de 1316

La devoción al Lignum Crucis Lebaniego ha sido motivo de peregrinación desde la Edad Media, como así lo atestigua la huella histórica.

Desde su llegada al Monasterio de Turieno en la Alta Edad Media, la Sagrada Reliquia de la Cruz de Cristo ha sido venerada ininterrumpidamente por peregrinos de todas las épocas. En consonancia, en el 1125 encontramos la primera referencia del antiguo monasterio ya bajo la advocación de Santo Toribio. Teniendo en cuenta la tradicional devoción, los papas Julio II y León X ratifican el Jubileo en el siglo XVI, un privilegio singular distinguido por la Puerta Santa del Perdón, a la altura de Tierra Santa, Roma y Santiago de Compostela. Como corolario y vigencia, el Papa Pablo VI, en 1967, amplió el privilegio de ganar el jubileo a todo el año.

Para un peregrino, el término «Camino» tiene un significado personal tan profundo como espiritual que va mucho más allá de una mera vía de tránsito. Es un encuentro de acepciones y expresiones que caracterizan integralmente un sendero interior de «Vida». Cualquier «Camino» genuino nace a los pies de la propia casa del peregrino con esta disposición y un primer paso.

Recogiendo el testigo de aquellos peregrinos medievales, un pequeño grupo de amigos, hace ya casi 25 años, comenzó en Astillero un «Camino» motivado por la veneración a la Santa Cruz en la que Cristo fue crucificado. Paso a paso, esta experiencia ha quedado relatada por la aventura de un salto en el tiempo, un viaje intemporal por el patrimonio espiritual, religioso, cultural, etnográfico y vial de Cantabria conectado a esos siglos de Fe y Esperanza.

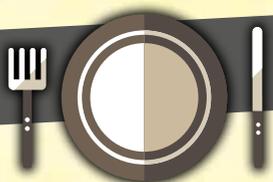
Astillero ha tenido el privilegio de resucitar ese periodo de esplendor para el reino del espíritu con el relato experiencial de sus peregrinos, dejando un legado como pocos no solo para la historia de las peregrinaciones hasta la tierra de Liébana, sino un testimonio representativo entre los devotos caminantes desde el devenir primigenio hasta el ocaso del mundo. Tal vez con ello, se ha logrado iniciar una corriente que pretende trascender en la medida en que seamos capaces, de lograr que los grandes valores con los que comenzó lo que ya hoy en día es una tradición, se prolongue en los corazones de aquellos que vengan detrás para seguir caminando entre las montañas y la brisa del tiempo.

Decir Lebaniego, en este contexto, es tanto como decir a La Santa Cruz de Liébana. Con todo, la sabiduría de las gentes llanas y sencillas nos ha otorgado la gran distinción de un nombre: Camino Medieval Lebaniego. Un honor y un gran patrimonio para Astillero que aceptamos con profundo agradecimiento.

Buen Camino

CONSEJOS

ALIMENTACIÓN



DESAYUNO

- Energético

Toma cada dos horas en pequeñas cantidades:

- Alimentos energéticos
- Agua



AGUA

- No esperar a tener sed
- Solo de fuentes potables



ALIMENTO ENERGÉTICO

- Chocolate negro
- Frutos secos
- Barritas energéticas

CONSEJO: Equipo y objetos, preferir los de menor volumen y peso



NO ESTRENES CALZADO

ZAPATILLAS DE TREKKING CON GORETEX

- Medio o un número mayor
- Flexibles
- Suela Vibram

CALZADO CÓMODO

- Calzado cómodo para usar una vez finalizada la etapa y en los albergues



- Un par de bastones de trekking





LA MOCHILA

DOCUMENTACIÓN

- Carnet de identidad
- Tarjeta de la Seguridad Social
- Credencial



No es recomendable llevar más del 10% de su peso

El móvil, cargador y batería externa para trayectos largos



- Una capa de agua con cubremochila
Meses de invierno: cortavientos impermeable
- Una navaja multiusos, frontal y mechero
- Cantimplora de un litro
- Un gorro, gafas de sol, protección solar tamaño mini
- En los meses de invierno: guantes y braga
- Saco ligero para dormir
- Colchoneta hinchable ligera



- Varias mudas
- Cuatro pares de calcetines
- Tres camisetas, mejor las de secado rápido
- Dos pantalones cortos y uno largo
- Una sudadera o forro polar



BOTIQUÍN

- Aguja, hilo y desinfectante
- Antiinflamatorios naturales
- Tiritas, gasas y parches de silicona
- Vaselina y cremas naturales antiinflamatorias

ASEO

- Cepillo y pasta de dientes
- Gel, champú...
- Una pastilla de jabón de tamaño mini para lavar la ropa
- Toallitas húmedas
- Una toalla de microfibras
- Pinzas y cuerda para tender
- Ducha portátil



etapa 1



ASTILLERO / PUENTE VIESGO (AES)



DISTANCIA
25,62 km

DIFICULTAD TÉCNICA
Moderado

ALTITUD MÁXIMA
328 m

ALTITUD MÍNIMA
-11 m

DESNIVEL POSITIVO
526 m

DESNIVEL NEGATIVO
419 m

TRAILRANK
13

HORAS SIN PARADA
6 h.

Hora óptima de salida:

- 7:00 A.M.

Comida

- Llevar Picnic.
- Bocadillos, sándwiches, tortilla...
- Ensalada
- Bebida
- Postre

Café

- Se puede parar en Villanueva de Villaescusa en alguno de los establecimientos de la zona.

Descanso y tentempié

- La ermita de San Miguel en La Penilla es un buen lugar para descansar y reponer fuerzas.

Almuerzo

- Castañeda, en las inmediaciones de la Colegiata.
- Puente Viesgo, en las áreas de descanso del río.

Recuperación

- En Puente Viesgo hay zonas de río para bañarse. El agua fría alivia la sobrecarga de las piernas.



Nuestra Señora de Muslera, bajada junto a los cañones, hacia la Central de Viesgo



Panel Camino Medieval Lebaniego



03
Vía verde del Pas.
Seguir hacia el puente sobre la Ría



04
Consultorio Médico Liaño.
Seguir por la Vía Verde del Pas



05
Cruce, señal de STOP,
derecha, hacia la Iglesia de San Pedro ad Vínclula



06
Cruce carretera Comarcal 142, parada del Bus,
de frente, hacia la Iglesia de San Juan Bautista



07
Seguir por el Barrio de La Riva



08
Desvío casa número 162 A, derecha



09
Desvío altura casa número 176 A, izquierda



10
Desvío, cabaña, izquierda



11
Cruce, casa número 241 A, derecha



12
Cruce, casa ganadera, derecha



13

Desvío, altura Yeguada El Pomar, derecha, hacia la ermita románica de San Miguel



14

Desvío, altura casa número 154, izquierda, hacia la ermita de San Pelayo



15

Desvío, alto de Pomaluengo, izquierda, hacia la gasolinera La Corbata, CEPSA



16

Desvío, Gasolinera La Corbata, CEPSA, derecha



17

Desvío, viaducto A8, izquierda



18

Desvío, altura casa número 7, de frente hacia la Vía Verde del Pas



19

Cruce, Puente Viesgo, Iglesia y Ayuntamiento, seguir de frente por la Vía Verde del Pas



20

Desvío, a la altura del antiguo lavadero. Derecha, por pasarela peatonal (Parque de Las Pontonetas)

Desvío, pasada la rotonda de la carretera hacia Los Corrales. Izquierda, por la rampa de cemento hacia el Albergue del Pas

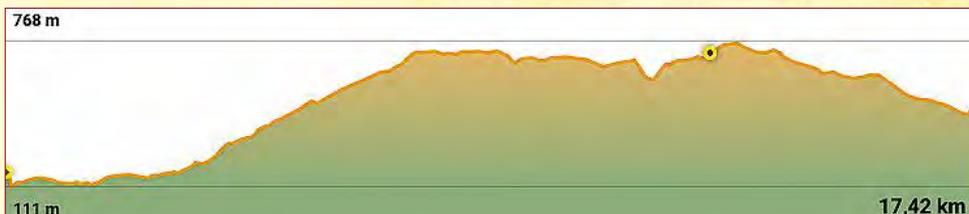


21



etapa 2

† PUENTE VIESGO (AES) / BOSTRONIZO



DISTANCIA
17,42 km

DIFICULTAD TÉCNICA
Fácil

ALTITUD MÁXIMA
768 m

ALTITUD MÍNIMA
111 m

DESNIVEL POSITIVO
897 m

DESNIVEL NEGATIVO
576 m

TRAILRANK
24

HORAS SIN PARADA
4,30 h.

Hora óptima de salida:

- No más tarde de las 8:00 A.M.

Comida

- Llevar Picnic.

Agua

- Salir con una buena provisión de agua. Antes de La Collada hay dos regatos sobre unas bañeras, pero no son recomendables.

Descanso y tentempié

- En La Collada, disfrutando de unas buenas vistas.

Almuerzo

- Pasada «la hoya», a la entrada del bosque.

Recuperación

- Aplicar la ducha en piernas y pies con chorros alternos de agua caliente y fría.

Nota:

- Si la previsión del tiempo es buena, es recomendable lavar las prendas que fueran necesarias.



Desde el albergue de El Pas salimos por el Barrio Quintana



Desvfo, junto vivero de árboles, derecha, hacia Hijas



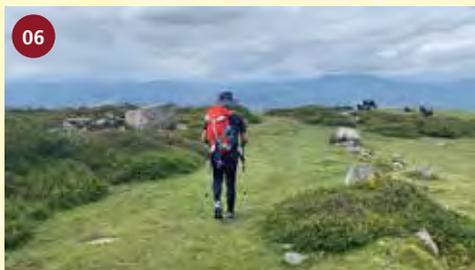
Desvío, dejando atrás el Barrio La Molina, cabaña de bloques de hormigón, derecha, hacia el sur



Desvío, Llana de la Turba, derecha, atajo hacia los pinos



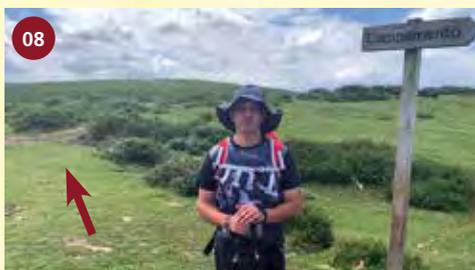
Panel Campamento Romano de Las Cercas



La Collada, mojón MP 455



Desvío, pista de tierra, derecha



Desvío, señal de Campamento, izquierda



Desvío, a 20 metros de la señal de Campamento, sendero a la derecha



Sendero hacia antena de telefonía



11

Antena de telefonía



12

Sendero sigue de frente,
dejando antena a la izquierda



13

Sendero junto a cabaña



14

Sendero, final del linde de la finca,
gira hacia la izquierda



15

Sendero, baja al fondo de una hoya,
sigue por la ladera de enfrente



16

Sendero, inmediaciones de una cruz sobre una roca,
entrada bosque, gira a la izquierda, hacia la elevación
divisoria de Coturias, entre Villasuso y Bostronizo



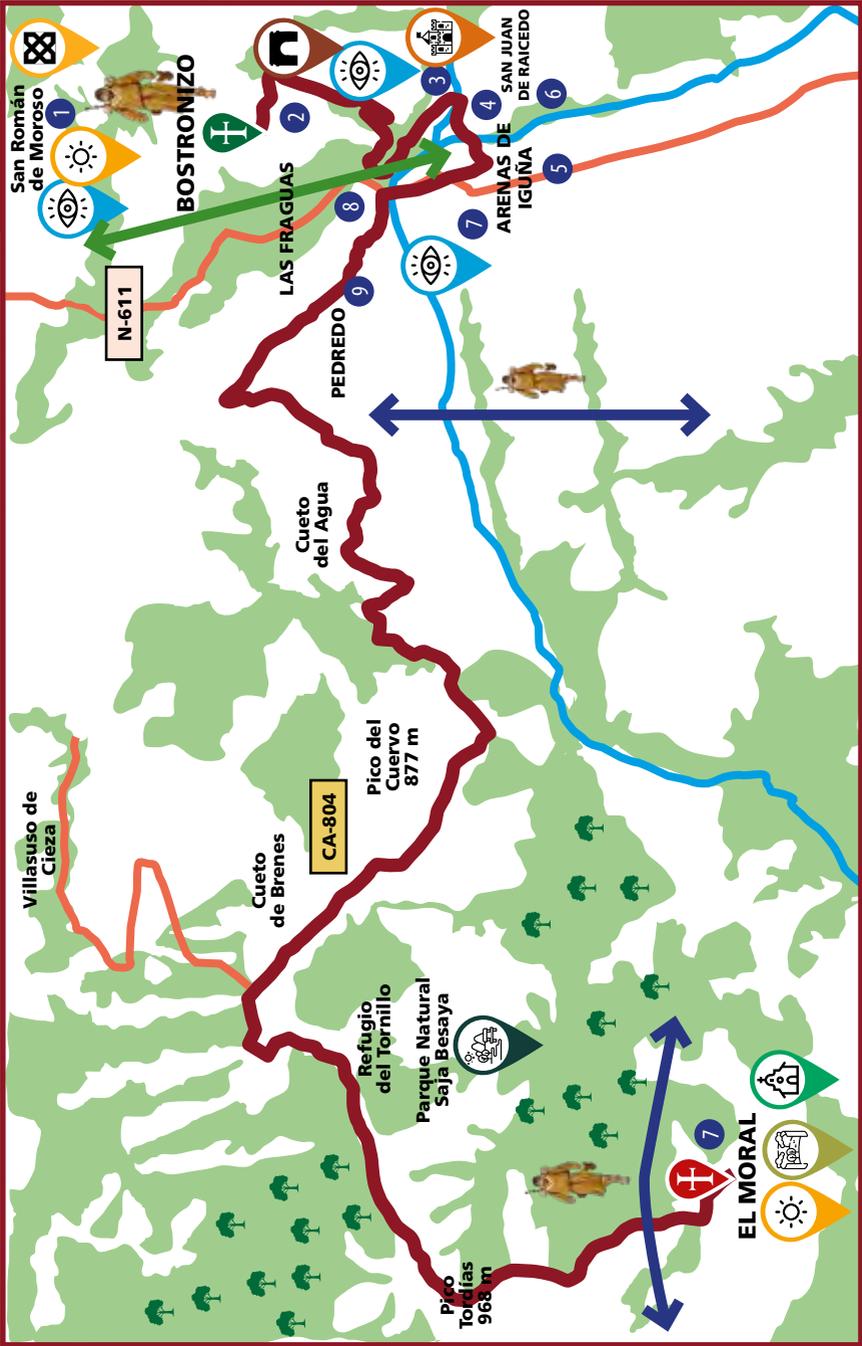
17

Sendero, sigue por el Collado de Coturia, se puede ver
Bostronizo a la derecha. Hacia el final, junto a un recinto con
paneles solares, girar hacia la derecha para entrar al pueblo



18

Entrada a Bostronizo



etapa 3



BOSTRONIZO / EL MORAL



DISTANCIA
26,03 km

DIFICULTAD TÉCNICA
Moderado

ALTITUD MÁXIMA
1.018 m

ALTITUD MÍNIMA
164 m

DESNIVEL POSITIVO
933 m

DESNIVEL NEGATIVO
368 m

TRAILRANK
17

HORAS SIN PARADA
6 h.



Hora óptima de salida:

- No más tarde de las 8:00 A.M.

Comida

- Llevar Picnic.
- Es tradición comer el bocadillo del peregrino: Jamón serrano, tomate, queso picón y aceite de oliva.

Agua

- Hay varias fuentes, recomendables.

Descanso y tentempié

- En una fuente abrevadero, un poco antes de la conexión con la carretera CA-804.

Almuerzo

- En la campa del refugio del Tornillo.

Recuperación

- Andar descalzo en el pasto de la braña es un excelente medio para descargar los pies.

Nota:

- Frente a la iglesia de Bostronizo desciende un precioso camino tradicional. No suele estar en buenas condiciones. Preguntar en «La Casa de Los Maestros» sobre su estado, evita un buen tramo de carretera.
- Hay que llevar cena y desayuno para el día siguiente
- Desde Bostronizo se pueden contratar taxis locales para subir la mochila y la comida.
- Podemos utilizar la ducha portátil en una fuente abrevadero cercana a la ermita.



Salida frente al Albergue Casa Los Maestros



Carretera hasta San Juan de Raicedo



Conexión con la CA-271,
derecha, hacia Arenas de Iguña



Desvío, paso bajo vías del tren,
derecha, hacia Las Fraguas



Desvío, junto a la Iglesia del Carmen,
izquierda, hacia Pedredo



Desvío, junto al cartel de entrada a Pedredo, derecha



07

Desvío, final del sendero, junto al campo santo de Pedredo, derecha



08

Desvío, inmediaciones de un recinto de madera y casa, izquierda, hacia Rodil



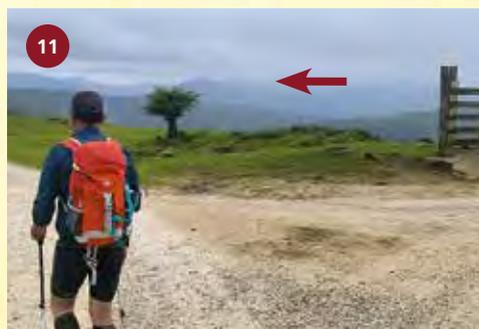
09

Desvío, conexión con la carretera CA-804, derecha hacia Collada de Brenes



10

Desvío, entrada a la Reserva del Saja por Brenes, izquierda, pista



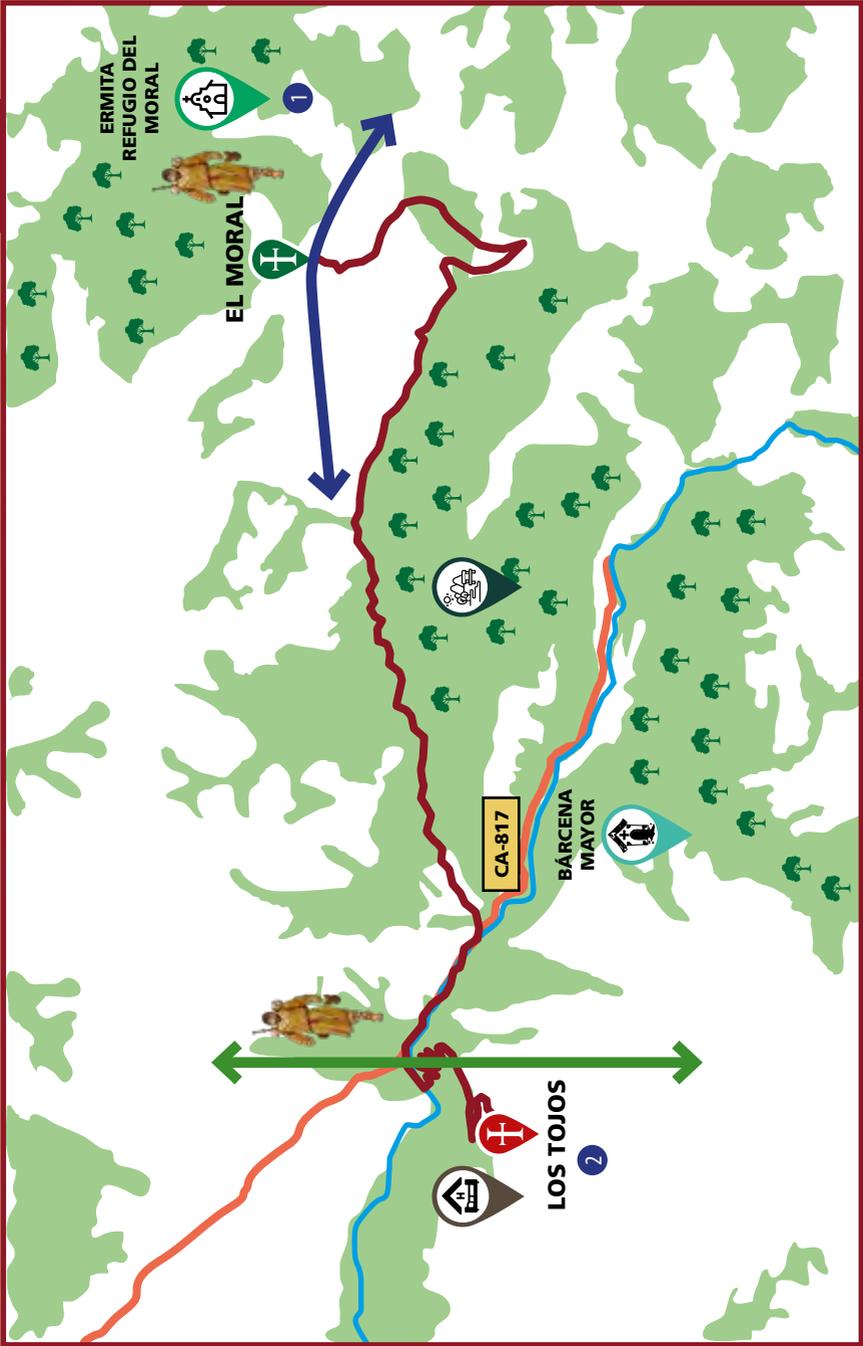
11

Desvío, altura de un recinto de madera, izquierda hacia la Ermita del Moral



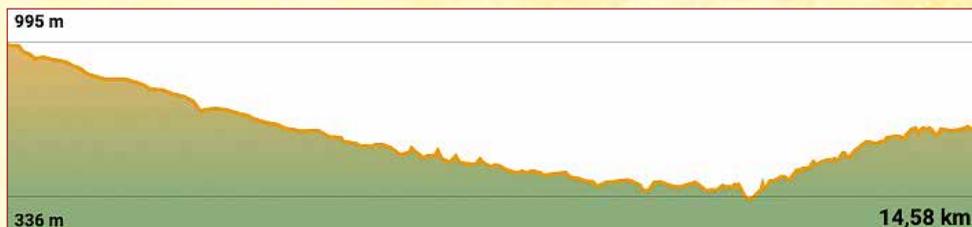
12

Llegada al Moral



etapa 4

† EL MORAL / LOS TOJOS



DISTANCIA
14,58 km

DIFICULTAD TÉCNICA
Moderado

ALTITUD MÁXIMA
995 m

ALTITUD MÍNIMA
336 m

DESNIVEL POSITIVO
378 m

DESNIVEL NEGATIVO
726 m

TRAILRANK
15

HORAS SIN PARADA
2 h.

Hora óptima de salida:

- 9:00 A.M.

Comida

- Los Tojos cuenta con una variada oferta gastronómica regional.

Agua

- Encontraremos alguna fuente descendiendo por la pista, recomendables.

Descanso y tentempié

- En el punto de intersección ente la carretera CA-817 y CA-818 la se puede disfrutar del río y de un pequeño aperitivo.

Almuerzo

- Se llega a Los Tojos sobre las 14:00 P.M. Recomendable reservar mesa con antelación si optamos por alguna de las cartas locales.

Recuperación

- Se puede aprovechar el descanso de la tarde para una buena siesta.

Nota:

- Si la previsión del tiempo es buena, es recomendable lavar las prendas que fueran necesarias.



01



Salida desde la cara sur de la ermita de El Moral

02



Descender por la braña hacia la pista del bosque de hayas

03



Pista hacia la carretera CA-817

04



Carretera CA-817,
derecha, hacia Los Tojos

05

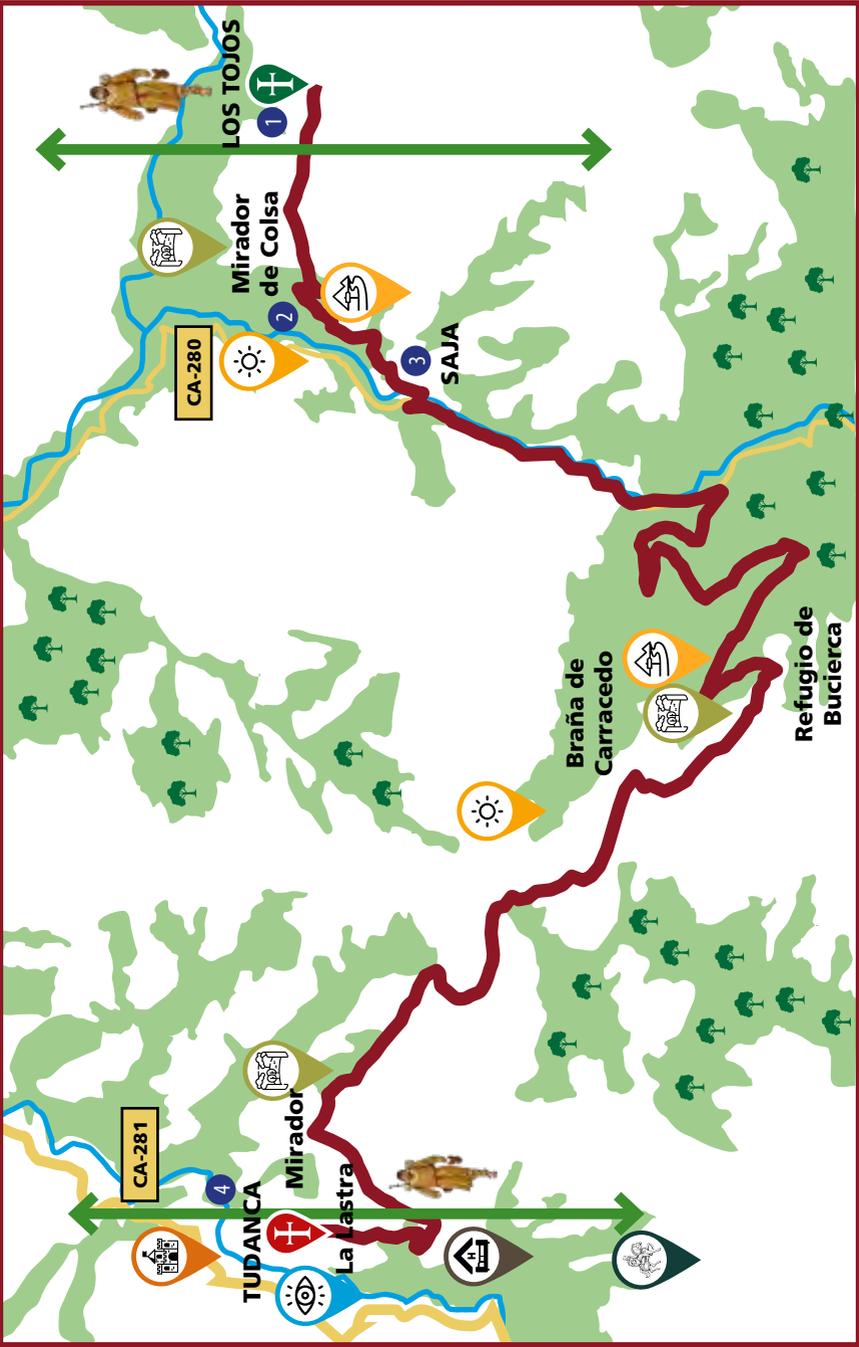


Desvío, carretera CA- 818,
Los Tojos, izquierda

06



Calle principal de Los Tojos



etapa 5

† LOS TOJOS - TUDANCA (LA LASTRA)



DISTANCIA
24,62 km

DIFICULTAD TÉCNICA
Moderado

ALTITUD MÁXIMA
1.144 m

ALTITUD MÍNIMA
444 m

DESNIVEL POSITIVO
872 m

DESNIVEL NEGATIVO
1.044 m

TRAILRANK
13

HORAS SIN PARADA
4 h.

Hora óptima de salida:

- 7:00 A.M.

Comida

Dos opciones

- Llevar Picnic o llegar para comer en Tudanca. Recordar reservar mesa advirtiendo el horario estimado de llegada.

Agua

- Hay fuente abrevadero en las brañas, pero no son recomendables.

Descanso y tentempié

- A la salida del bosque de hayas, a la altura del refugio de Bucierca.

Almuerzo

- Se puede llegar a Tudanca sobre las 15:00 P.M.
- Si se prefiere comer de Picnic, un buen lugar es pasadas las brañas.

Recuperación

- Estiramientos después de la ducha.





01

Carretera hasta Colsa



02

Desvío, pasando casa N° 14, junto fachada de una casa/almacén de piedra, derecha



03

Sendero, Mirador de Colsa, hacia la izquierda



04

Sendero, humilladero de «La Santuca»



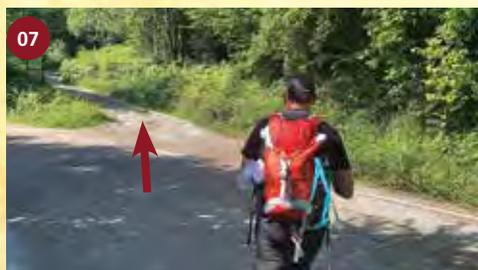
05

Sendero, descendiendo hacia Saja



06

Conexión carretera CA-280, izquierda



07

Desvío, pista, panel Ruta de «Los Collados», salir de la carretera a la derecha



08

Entrada a la pista, bosque de hayas, panel «Los Collados»



09

Pista, hayedo



10

Refugio de Bucierca



11

Hacia la Braña de Carracedo



12

Sendero, por la Braña de Carracedo



13

Pista, junto a recinto de madera para el ganado



14

Descenso de la pista,
hacia el «Prau Conceju de Tudanca»



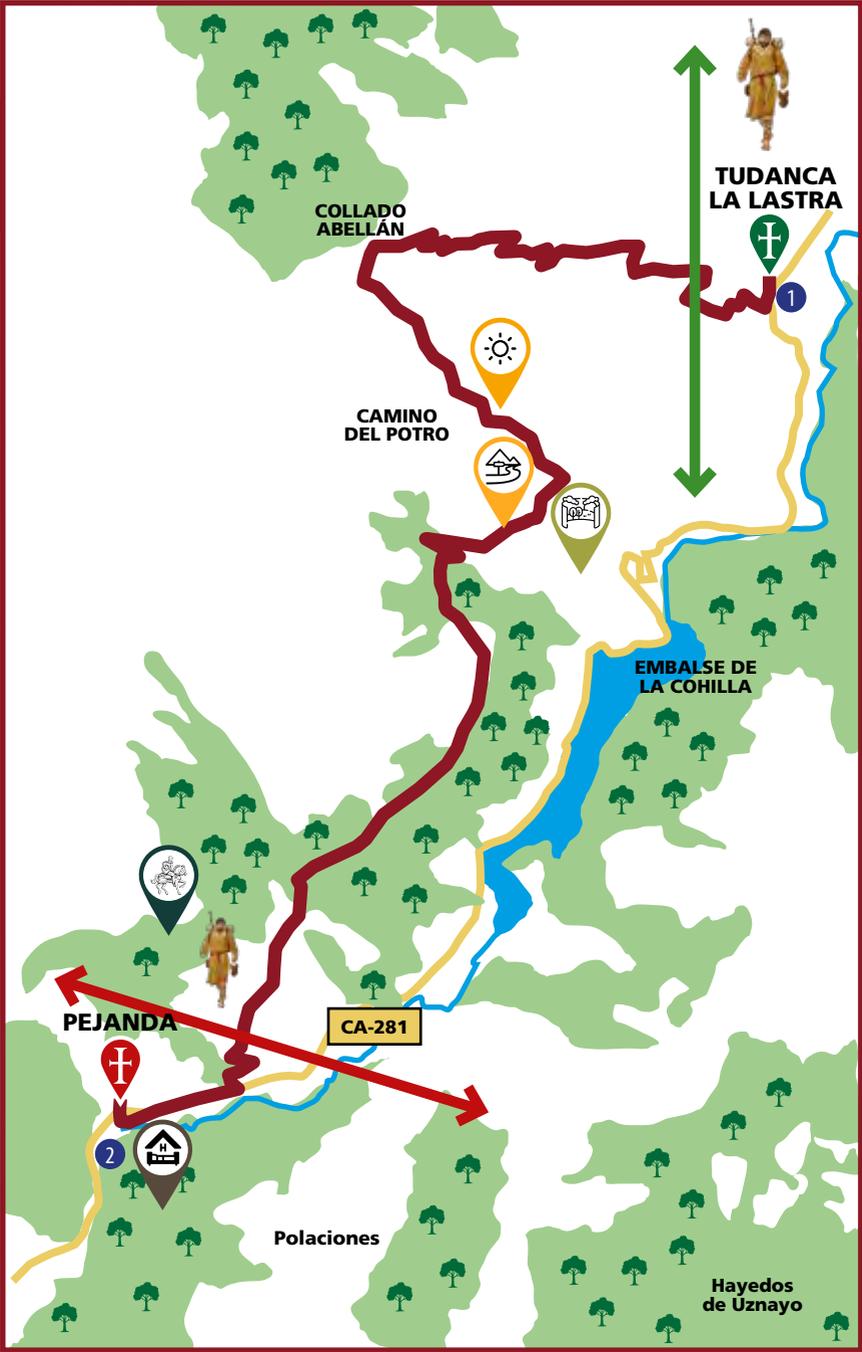
15

Mirador del Cueto Jorcada
sobre Tudanca y La Lastra



16

Albergue de La Lastra,
frente a la iglesia de San Juan Bautista



etapa 6



TUDANCA (LA LASTRA) / PEJANDA



DISTANCIA
12,85 km

DIFICULTAD TÉCNICA
Moderado

ALTITUD MÁXIMA
1.152 m

ALTITUD MÍNIMA
490 m

DESNIVEL POSITIVO
686 m

DESNIVEL NEGATIVO
333 m

TRAILRANK
17

HORAS SIN PARADA
3,30 h.

Hora óptima de salida:

- No más tarde de las 9:00 A.M.

Comida

- Se puede llegar a Pejanda entre las 14:00 P.M. y las 15:00 P.M.

Agua

- Hay abundante agua de manantiales o de fuentes abrevaderos a lo largo de la etapa.

Descanso y tentempié

- En el Collado Abellán o en el Mirador del Potro.

Almuerzo

- En Pejanda hay una buena oferta gastronómica local.

Nota

- Baño de agua caliente.
- Siesta.





01

Subir hasta la carretera CA-281



02

Pista, desde el hospedaje rural
«El Refugio», ascenso



03

Desvío, izquierda,
hacia el «Collado Abellán»



04

«Collado Abellán»



05

«Collado Abellán», salir de la pista hacia la izquierda,
campo a través, hacia «El Camino del Potro»,
en la ladera



06

Seguir las señales



07

Comienzo del «Camino del Potro»,
izquierda



08

Sendero a media ladera por el «Camino del Potro»,
hacia el embalse de «La Cohilla»



09

Sendero, descendiendo entre arbolado



10

Sendero, cruza arroyuelos



11

Desvío, en un claro, izquierda, descendiendo



12

Desvío, pista con firme de cemento, izquierda, descendiendo hacia Pejanda



13

Desvío, inmediaciones de una casa, izquierda, descendiendo hacia Pejanda



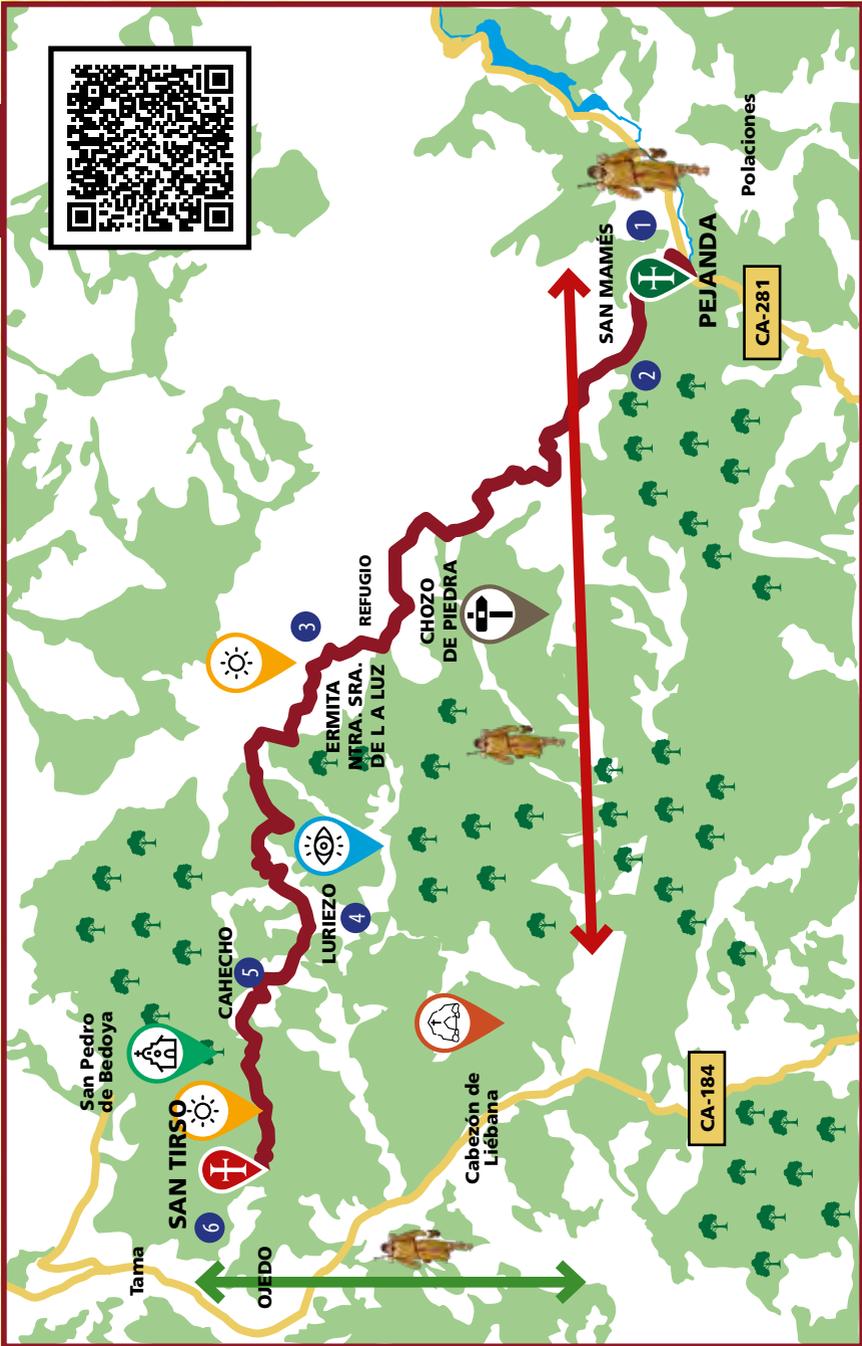
14

Carretera CA-281, derecha, hacia Pejanda



15

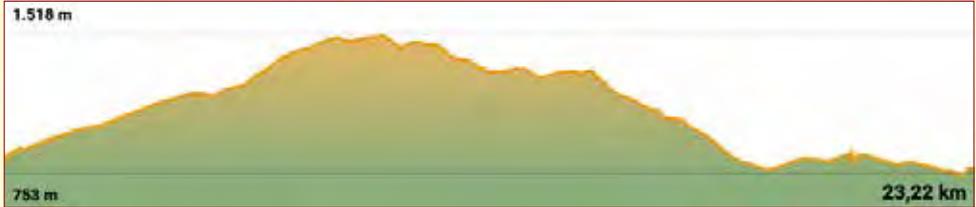
Capilla de la Virgen de La Luz de Pejanda



etapa 7



PEJANDA / SAN TIRSO



DISTANCIA
23,22 km

DIFICULTAD TÉCNICA
Moderado

ALTITUD MÁXIMA
1.518 m

ALTITUD MÍNIMA
753 m

DESNIVEL POSITIVO
864 m

DESNIVEL NEGATIVO
981 m

TRAILRANK
18

HORAS SIN PARADA
5,40 h.

Hora óptima de salida:

- No más tarde de las 8:00 A.M.

Comida

- Salir con Picnic o llegar a comer a Cahecho, con su excelente cocina regional de Liébana.

Agua

- Hay buenas fuentes, especialmente la de la Virgen de La Luz, a medio Camino.

Descanso y tentempié

- En la ermita de La Virgen de la Luz.

Almuerzo

- Se puede llegar a Cahecho entre las 14:00 y las 15:00 P.M.

Nota

- La jornada termina en la ermita refugio de San Tirso. Llevar desde Cahecho algo para cenar. No hay fuentes cercanas.
- Los que así lo prefieran pueden llegar a Potes para descansar en el albergue de peregrinos.



Carretera local hasta San Mamés



San Mamés, salir del pueblo por la calle principal



03 Salida de San Mamés



04 Desvío, paso canadiense, izquierda



05 Desvío, derecha, ascendiendo



06 Desvío, izquierda, hacia la Virgen de La Luz



07 Sendero, pasada una cancela de rejillas cuadradas, derecha



08 Sendero, chozo de piedra circular



09 Sendero, cruzar la braña de frente y seguir hacia la izquierda, a media ladera



10 Sendero, braña del refugio de D. Juan José Perez de la Torre, hacia la ermita de la Virgen de la Luz



11

Ermita de la Virgen de La Luz



12

Hacia Luriez



13

Sendero a media ladera



14

Desvío, izquierda, descendiendo hacia un pozo de agua, hasta llegar a Luriez



15

Carretera local hasta Cahecho



16

Entrada de Cahecho, derecha, para salir por la parte alta del pueblo



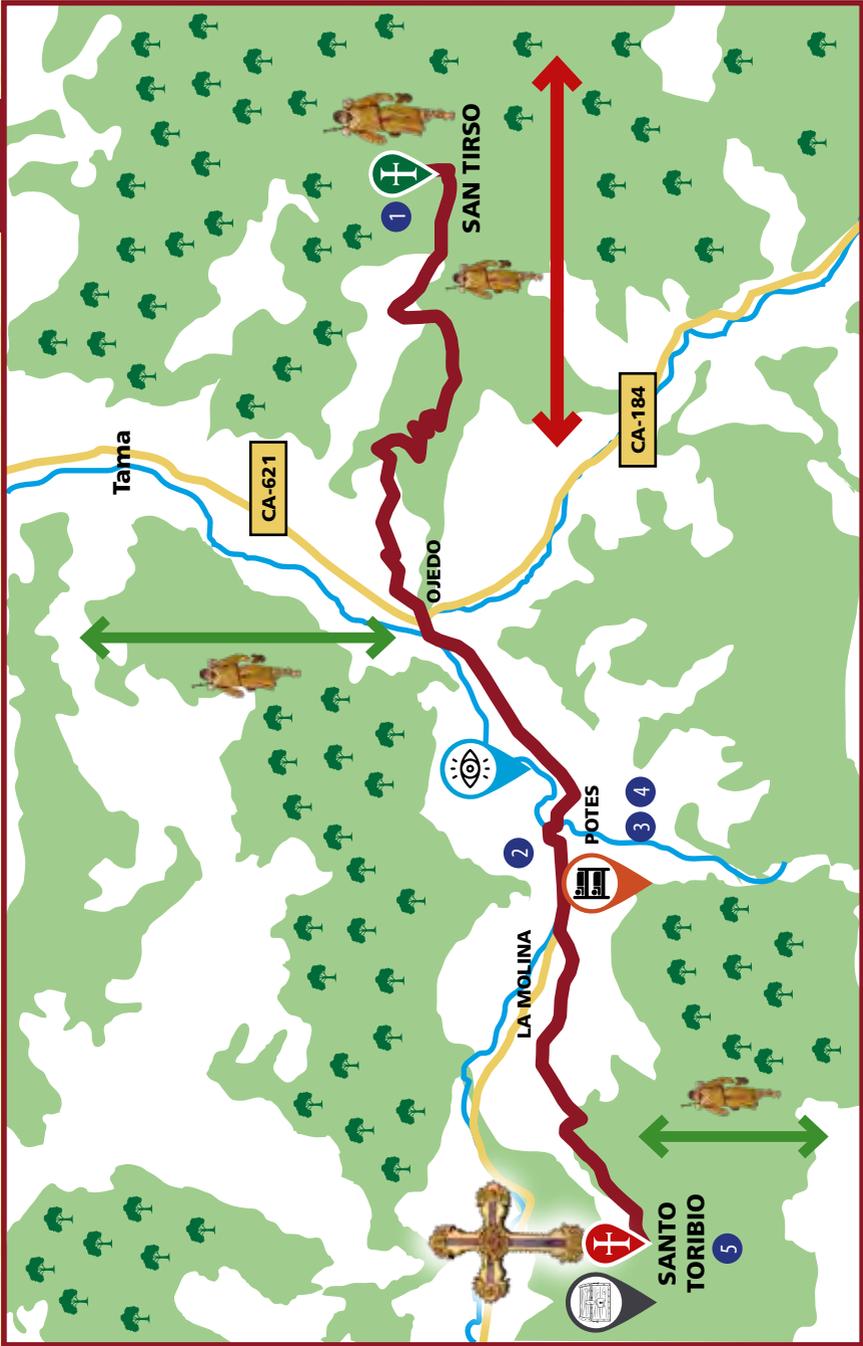
17

Desvío, derecha, descendiendo



18

Ermita de San Tirso



etapa 8



SAN TIRSO/ SANTO TORIBIO



DISTANCIA
8,4 km

DIFICULTAD TÉCNICA
Moderado

ALTITUD MÁXIMA
767 m

ALTITUD MÍNIMA
275 m

DESNIVEL POSITIVO
222 m

DESNIVEL NEGATIVO
476 m

TRAILRANK
17

HORAS SIN PARADA
1 h.

Hora óptima de salida:

- 8:00 A.M.

Comida

- Después de la Misa del Peregrino hay un abanico completo de posibilidades.

Agua

- Aunque hay alguna fuente bajando de San Tirso, la cercana llegada a Ojedo y Potes no presenta ya necesidad de fuerza mayor.

Café

- En Ojedo se puede desayunar a primera hora.

Nota

- Consultar el horario de Misas.
- Presentado en el monasterio de Santo Toribio la credencial del peregrino, se puede obtener el diploma que acredita que has cumplido la peregrinación.





01

Salida de San Tirso, descendemos por la pista hacia Ojedo



02

Desvío, junto a una caseta de bloques de piedra, izquierda



03

Hacia el Monasterio de Santo Toribio



04

Entrada a Potes



Cruzar el casco de Potes siguiendo la CA-135



Desvío, subida al Monasterio, izquierda



Llegada, Monasterio de Santo Toribio

Mediævalis Via Sanctæ Crucis



Mediævalis Via Sanctæ Crucis

Astillero tiene el privilegio de ser el «origen» del Camino Medieval Lebaniego aportando un testimonio singular de enorme riqueza para la historia de las peregrinaciones «crucenas» hasta las tierras de Liébana. Como itinerario, un «camino» de peregrinación queda marcado por el ánimo devocional y particular de aquellos caminantes del espíritu que son seguidos en sus pisadas. El cariz de los peregrinos Astillereses ha señalado el referente de las peregrinaciones al Monasterio de Santo Toribio de Liébana y su Santa Reliquia de la Vera Cruz con la propuesta de acoger a todos los que se acerquen a nuestro Municipio para emprender viaje ofreciendo la experiencia genuina de un «camino».

Con el espíritu de los peregrinos que en la Edad Media recorrían el largo y ancho de Cantabria por los espacios geográficos de su Fe, la devoción Jacobea, por excelencia, y por estar muy vinculada a la veneración que profesaban al Lignum Crucis, acredita al Camino Medieval Lebaniego con una visión primigenia que vuelve a entretener toda la extensa red de caminos medievales que hilvanaban

pueblos, hospitales, hospedajes, iglesias, ermitas, órdenes medievales, puentes, torres... y por los que su huella entona, hasta el día de hoy, el cántico de sus vestigios y a cuya melodía el peregrino actual del siglo XXI vuelve a dar vida, construyendo, para la posteridad, el título máximo de «Camino».

«El magnífico y completo sistema vial construido por los romanos después de someter a la tierra de Cantabria siguió siendo utilizado durante la Edad Media, lo mismo que aconteció con otras naciones europeas, donde el pueblo conquistador dejó prueba de su grandeza. Sobre el territorio de nuestra actual provincia, hicieron los romanos muy importantes obras destinadas a asegurar la mejor comunicación mediante rutas utilizadas por ellos para el mejor resultado de las actividades militares y mercantiles y que también servían de enlace para llegar hasta otras vías más importantes no sólo del litoral, sino del interior de la España romana».

«Caben pocas dudas sobre el hecho de que todos los caminos, hasta los más difíciles, escondidos o de uso meramente local, hayan sido pisados por algún peregrino en algún momento del tiempo, puesto que tan peculiares

viajeros se limitaban a utilizar las redes viarias existentes. Desde luego, eso no convierte en rutas jacobeanas a cualquier camino, ya que sólo pueden ser consideradas como tales aquellas dotadas de infraestructuras específicas para la atención de los piadosos transeúntes».

«Esas infraestructuras pueden agruparse en tres tipos de obras físicas, soporte de la atención humanitaria y religiosa al viandante: las asistenciales, como hospederías y hospitales; las piadosas, como iglesias, ermitas y humilladeros de advocación jacobea donde acogerse y estimular el ánimo espiritual, y, en fin, las viarias, caminos, puentes y barcas que facilitaban la comodidad del tránsito».

«Pero es la densa infraestructura hospitalaria para la acogida de peregrinos, detectada en Cantabria, la que nos va a permitir acceder a la percepción de la red de itinerarios jacobeanos por la región en toda su complejidad».

«El resultado no puede ser más explícito, y pone de manifiesto con meridiana claridad que **los peregrinos jacobeanos utilizaban la totalidad del trazado viario principal de la Cantabria medieval y moderna**».



NUESTRA SEÑORA DE SOBELÍAS O MUSLERA EN GUARNIZO: EJE DE CAMINOS PEREGRINOS

«Es uno de los cenobios más antiguos de Cantabria. Dos monasterios con el nombre Muslera hubo en el Medievo, uno a cada lado de la ría de Solfa: El de Guarnizo, conocido entonces como Nuestra Señora de Santa María de Sobelías, y a la otra rívera, en Pontejos, Nuestra Señora de Muslera. Aparecen estos dos monasterios bajo la misma advocación en la confirmación que Ordoño I hace a la iglesia de Oviedo de las donaciones de sus predecesores. Este documento está fechado en mayo del año 857».

«En el territorio de Camargo, Santa María de Sobelías, llamada también de Muslera...».

En el vecino Maliaño se encuentra el yacimiento de Mies de San Juan mostrando los restos de una iglesia románica (siglo XII) asentada sobre unas termas romanas del siglo I. Las excavaciones descubrieron una concha con las características de aquellas con las que los peregrinos retornaban a sus hogares desde Santiago de Compostela. Junto a esta, se encontraron unas monedas acuñadas de los reinos de Galicia y Portugal (siglo XIII – XIV). Al estar situado en el borde de la bahía en un canal tradicionalmente navegable, parece evidenciar que los peregrinos contaban con un puerto de entrada y salida con notable relación geográfica con el puente medieval de «La Solfa» y el antiguo **cenobio de Sobelías o Muslera**.

«En dicho territorio de Camargo, «hubo también un **hospital para peregrinos** y mucho después de haber desaparecido quedó como recuerdo del mismo en el pueblo de Herrera de Camargo el denominado «Sitio del Hospital».

«Donde es fama entre los vecinos mayores que hubo vino para acoger a los «pobres peregrinos».

«**Guarnizo era encrucijada importante de antiguos caminos**. Dice Sojo y Lomba en su obra «De Re Toponímica Comunicaciones en Cantabria», que «en Guarnizo, por cuyo terreno pasaban la Vía de Agripa, la radial del Escudo y la que procedente de Transmiera y desprendida de aquella en Puente Agüero pasaba por barca la ría de Pontejos, se conservaban en el siglo XVIII muchos nombres recordatorios de vías romanas, o de antiguos caminos cuando menos».

Eje El Astillero – Villanueva de Villaescusa - Santa María de Cayón – Ermita de San Miguel de Carceña - Castañeda – Puente Viesgo.

Las ocho etapas del Camino Medieval Lebaniego, eran motivo para que los «cruceños» astillerenses planificaran su llegada al Monasterio de Santo Toribio en domingo para escuchar la Misa del mediodía y venerar el Lignum Crucis. En los primeros años se salía desde la iglesia de San José y del Santuario de Nuestra Señora de Muslera con la bendición del sacerdote después de la Misa de primera hora de la mañana. Sucesivamente este acto se trasladó a última hora de la tarde del día anterior para poder salir temprano al día siguiente.

La primera etapa, Astillero-Puente Viesgo, quedó determinada por la Colegiata de Santa Cruz en Castañeda, guardiana de dos astillas del Lignum Crucis puestas en forma de cruz dentro de un relicario. Desde Astillero, los pasos de los «cruceños» vislumbran el eje de dos de las más antiguas rutas de peregrinación por Cantabria. El camino que desde los atraques de la Bahía de Santander pasaba por Camargo y Guarnizo buscando «La Puente de Solfa» hacia El Escudo cruzándose con el de aquellos otros peregrinos y viajeros que venían por Socabarga y Liaño desde Laredo, y el otro camino que por el Valle de Cayón conducía a la vera del románico por la ermita de San Miguel en Carceña a los numerosos peregrinos que terminaban

etapa en el antiguo hospital para peregrinos de Vargas, ya en lo que hoy es municipio de Puente Viesgo.

«Desde Solares el camino pasaba al norte del monte Castillo y bordeaba la ladera de Peña Cabarga hacia Santiago de Heras, la ermita de Nuestra Señora de Socabarga y San Salvador. La toponimia de este lugar acumula testimonios del viejo camino: Vía, Viabuena, Calzada de Grippa, Barrio de la Calzada, Mediavía, Cavia y Mies de Santiago.

«Desde el Camino de “Grippa”, que pasa al pie de la iglesia de Santiago, descúbrese mirando en dirección de la Peña Cabarga una bellísima mies que sigue llevando el nombre del glorioso Apóstol, y que representa un vestigio más de la ruta jacobea por Cantabria. En Heras encuéntrase también los sitios de Vía y Viabuena y en Santiago ya dijimos que la calzada de Grippa y el barrio de La Calzada, saliendo dicho camino para bajar a Puente de Solía y entrando así en lo que fue después la Merindad de Asturias de Santillana».

«... podemos también citar en Heras el sitio de la Romanilla, donde hace años al hacerse una variación del ferrocarril de Santander a Bilbao, encontráronse numerosas tumbas de la época romana».

«La ruta continuaba ceñida a la ladera por el Palacio y La Cotera hacia Liaño y **la puente de Solía**, a través de la cual se salvaba la cola de la ría del mismo nombre, antiquísimo puente de madera que se labró en piedra el año de 1538 a costa de la villa de Santander».

«**Desde la puente de Solía el camino atravesaba la serrezuela llamada La Alta de Guarnizo** por Humilladero hasta Revilla, y seguía por Herrera y su ermita de San Roque a Cacicedo, desde donde enfilaba rumbo a Santander».

«**DE SANTANDER A PUENTE VIESGO.** Según las descripciones de viajeros y proyectos de reparos de los siglos XVI a XVIII, existían dos alternativas para cubrir el espa-

cio entre la villa de Santander y Puente Viesgo, cada una de ellas coincidente con tramos de caminos ya descritos. La primera utilizaba el tramo de la Ruta de la Costa **entre Santander y la Puente de Solía...**».

«Se pueden encontrar **vestigios de un antiguo sendero** que conducía a la **ermita** (ermita románica de **San Miguel del Monte Carceña**); este camino atravesaba el monte desde El Soto y, pasando por San Román, La Penilla y Riosapero, **llegaba hasta Guarnizo**».

La Puente de Solía

«El original databa de época romana, pero sufrió muchos añadidos y muy importantes reformas posteriores. Fue paso de la *Via Agrippa y del Camino de Santiago del Norte*. Se utilizó por última vez como camino durante el siglo XIX. Además, es muy probable que existiera uno en el mismo lugar o muy próximo al actual cuya fábrica sería de madera».

«El puente de Solía era un paso muy importante para la comunicación de la zona oriental de la provincia con Santander y el Camino de Castilla. Su relevancia se menciona en diversos documentos desde mediados del siglo xv. Su ubicación parece ser que se debe a un conflicto por la recaudación del pontazgo, por lo que se edificó ahí para evitar sobrecostes y no en otro lugar donde habría sido más fácil construirlo».

En la mies de Solía, la necrópolis medieval de La Concha está datada entre los siglos IX a XII.

En Villanueva aún resuena en la memoria el tintineo de algunos humilladeros desvencijados entre la maleza con el de las pisadas de antiguos peregrinos jacobeos.



VALLE DE CAYÓN. «Esta ruta que llegaba desde la ría por Bárcena de Cicero y Ambrosero, continuaba por Praves, el alto de Jesús del Monte, Estrada y Hoz de Anero hasta Villaverde de Pontones y Hoznayo, pasaba a Solares y, por Sobremazas, San Vitores, Pámanes, Penagos y el Arenal accedía al valle de Cayón por la Abadilla; seguía por Santa María, Argomilla y San Román hasta la Colegiata de Castañeda en Pumaluengo».

«Continuando el camino que venía por el valle de Cayón, y en el pueblo de La



Abadilla, podía verse muy cerca de la Iglesia de Santa María, una ermita consagrada a San Lázaro en total ruina, que fue posteriormente restaurada, no quedando ya para entonces vestigios del indicado hospital acogedor de peregrinos del que encontramos

referencias en el Memorial correspondiente del Catastro del Marqués de la Ensenada del citado pueblo, y de fecha 12 de julio de 1753, declarándose que “hay una casa que sirve de hospital para recoger en ella los pobres pasajeros, el cual no tiene renta ni cosa alguna”».

«En las proximidades de la citada ermita eran visibles todavía hacia 1900, algunos trozos de la antigua calzada que continuaba su trazado para seguir muy cerca del emplazamiento de la iglesia románica de San Andrés de Argomilla...»

«Sobre el antiguo camino que pasando muy próximo a la ermita románica de San Miguel de Monte Carceña en La Penilla de Cayón, y que continuaba por La Cueva, siguiendo hacia Castañeda, en el sitio del Castro de Socobio».

La Colegiata de Castañeda custodia dos astillas del Lignum Crucis, dispuestas en

forma de cruz dentro de un relicario. La presencia de la Santa Reliquia de la Vera Cruz en este templo es, por sí misma, motivo de peregrinación y, sin duda, camino preferente para los peregrinos actuales en su peregrinación hasta el monasterio de Santo Toribio de Liébana.

«Dependiente de la Colegiata de Santa Cruz de Castañeda, hubo en Vargas un hospital y ermita bajo la advocación de Santa María Magdalena para la acogida de peregrinos jacobeos, según inscripción vista por Barrera. En su solar se construyeron las escuelas municipales, apareciendo abundantes laudas sepulcrales».

«...puede verse actualmente la magnífica colegiata de Santa Cruz de Castañeda, mejorada notablemente en el siglo XII cuando los peregrinos que iban a Compostela en muy considerable número, hacían su itinerario sobre las tierras de Cantabria. La ermita de Santiago en Castañeda, muy frecuentada antaño por su situación en el importante camino antes citado,...»

«...dependían de ella también el Hospital de San Miguel de Pomaluengo, donde eran acogidos los peregrinos que iban a Galicia y no sólo para alivio de sus enfermedades, sino también para descansar en las fatigosas caminatas que hacían al cruzar las ásperas tierras cántabras, y testimonio de tales estancias han sido las tumbas encontradas en hallazgos casuales al efectuar trabajos agrícolas en el último de los citados pueblos y al Sitio del Sagrado y Mies de Mazarredo.

«Otra ermita y hospital dependientes de Santa Cruz de Castañeda, estaban bajo la advocación de Santa María Magdalena y situados en Vargas, y según constaba no hace muchos años en una inscripción puesta en el interior del reducido templo, ambos edificios habían sido construidos para acoger a los peregrinos que caminaban a Santiago de Compostela. Próximos al emplazamiento de ambos edificios se encontraban

muchos sepulcros que indicaban haber pasado por el hospital (...) un buen contingente de peregrinos. Actualmente después de construirse unas escuelas municipales, desaparecieron los restos de la ermita y del hospital. En el solar de La Llandera de Villabáñez, en el repetido pueblo de Castañeda, hubo igualmente otra ermita y un hospital para los peregrinos, y los últimos vestigios que atestiguaron la existencia de ambos edificios, fueron las lápidas sepulcrales encontradas en heredades próximas a la carretera vecinal que va a Santa Lucía».



Collada», cerca del arqueológico Campamento Militar Romano de Montaña, «Campo de Las Cercas», siguiendo hacia el sur, en parte de su recorrido, sobre el cordel del antiguo camino pre romano utilizado por las legiones romanas que discurría por la divisoria entre el Pas y el Besaya en dirección al imponente Castro Cántabro de la Espina del Gallego. Girando al sur oeste llegan a Bostronizo, ya en el Valle de Iguña, donde finaliza la segunda etapa hacia las tierras de

Liébana, al alcance de la ermita mozárabe de San Román de Moroso, del siglo X, convergiendo con la antigua calzada romana del Besaya, soporte de uno de los caminos de peregrinación más primigenios e importantes de la Cantabria Medieval, declarado por el Gobierno de Cantabria como Bien de Interés Cultural con la categoría de conjunto histórico.

«A partir de la vieja puente de piedra sesgada sobre el Pas que da nombre al pueblo de las grandes cavernas prehistóricas, el antiguo camino discurría un poco elevado y paralelo a la ribera oriental del río. Iba dejando atrás Corrobárceno, Penilla y su ermita de Santa Bárbara, el monasterio de El Soto, Iruz, la Venta, San Roque, Villasevil, Santiurde de Toranzo, San Martín y barrio de la Portilla de Vejorís, antes de volver a cruzar el Pas entre Ontaneda y Alceda; desde aquí seguía ascendiendo, y vadeando o cruzando sobre pequeños puentes de madera los arroyos afluentes, hacia Entrambasaguas y San Miguel de Luena, antes de emprender la dura escalada del Puerto del Escudo».

En Aes finaliza tradicional y estratégicamente la primera etapa de los peregrinos «crucenos» de Astillero, al calor de la hospitalidad de otros tiempos, la cual se torna decisiva para emprender la dura jornada del día siguiente.

Eje Puente Viesgo - Bostronizo - Arenas de Iguña - El Moral - Los Tojos - Saja - Tudanca - Pejanda - Luriego - Cahecho - San Tirso - Potes - Monasterio de Santo Toribio de Liébana.

Desde Puente Viesgo, los peregrinos de El Camino Medieval Lebaniego cruzan por «La

«Los cántabros de la Edad del Hierro vivían en castros situados en zonas elevadas, dotados de murallones pétreos y terreros defensivos y que poseían una gran visibilidad del territorio circundante. La comunicación entre estos castros y el movimiento del ganado hacia los pastos vecinos se hacía por unos caminos de altura que seguían los cordales divisorios entre los valles adyacentes; estas vías permitieron a los indígenas el contacto con otras regiones vecinas e influyeron en su devenir histórico».

«La **vía prerromana del Escudo** comienza en la sierra homónima y discurre a lo largo de 35 kilómetros por el **cordal montañoso** que **separa las aguas** que vierten a los **valles medios del Pas y Besaya**, siguiendo la alineación de montes que van en dirección sur-norte, **hasta que este macizo se encuentra con la sierra del Dobra** (o de los Hombres) que sigue la dirección este-oeste y que sirve de límite septentrional de los valles citados con la zona costera». «Esta vía prehistórica sería utilizada y mejorada por las legiones romanas durante las

Guerras Cántabras (29 al 19 a. de C.) de ocupación de nuestra región, tal como han mostrado los hallazgos de varios campamentos romanos en la zona (Cildá, el Cantón y **Campo de las Cercas**); estos caminos de cordal eran utilizadas por las legiones en territorios que trataban de conquistar, para desalojar los castros, tener vigilado el espacio ocupado y estar en posición de defenderse frente ataques inesperados, evitando, además, cauces de agua de importancia, picos y crestas rocosas».



El árbol del peregrino en el bosque que abre el camino al collado de Coturias es uno de los símbolos del Camino Medieval Lebaniego. Los «crucenos» dejan un objeto religioso como prenda para que los próximos en hacerlo tengan la Caridad de hacer una oración por ellos.

VALLE DE IGUÑA: En Riocorvo el camino enfila hacia el desfiladero por donde, entre Monte Dobra y Sierra Calva, se encajona el río, discurriendo a media ladera a Poniente del mismo; cerca ya de la salida al valle de Buena pasa por el Santuario de las Caldas, antes de bajar a Barros y discurrir junto a la ermita de la Rueda, con los imponentes restos de estelas solares discoideas protohistóricas. Sigue, junto a la nacional 611, por San Mateo, Los Corrales y Somahoz, para cruzar aquí el Besaya y alcanzar el barrio de San Andrés (donde aún se conserva el topónimo de “El Bao”), desde donde **emprende la subida a Moroso por Arrimadas; vadeado el arroyo Rucáo, por Dueso se llega a Bostronizo, para luego descender por El Castro y Cotones a San Juan de Raicedo y Arenas de Iguña.** Aquí cruza de nuevo el río y, por la vega antaño cultivada, se acerca a la Serna, sigue por el barrio de Santa Cruz, Helguera y Silió, desde donde, por San Martín, alcanza Bárcena de Pie de Concha.

«A la solana del Cueto se estableció en el siglo X el recoleto monasterio mozárabe de San Román de Moroso, donado a Santo Domingo de Silos por la reina Urraca en 1119.

«La hermosa iglesia románica de San Juan de Raicedo, al pie del monte Calsio es otro hito en el camino».

La iglesia románica de San Juan de Raicedo perteneció a la orden de San Juan de Jerusalén, fundada en el siglo XI para dar hospitalidad a los peregrinos que visitaban Tierra Santa.

A la vera de esta iglesia románica y anterior a ella, se encuentra la extraordinaria necrópolis medieval de San Juan de Raicedo, cementerio cristiano vigente entre los siglos VIII – X, relacionado con otro templo más primitivo que podría haberse encontrado al otro lado de la carretera actual.

La hospitalidad y el acogimiento familiar que siempre recibieron los peregrinos astillereses en Bostronizo, Arenas de Iguña y Las Fraguas es lo que ha hecho posible que el Camino Medieval Lebaniego haya perdurado. Este municipio fue también el primero en señalizar el Camino gracias a la mediación de la Oficina de Turismo de la localidad de Arenas de Iguña.

«Los confines por el Sur del valle de Iguña fueron durante siglos la frontera meridional de la antigua Merindad de las Asturias de Santillana. Allí se cobraba el portazgo a pasajeros y mercancías, de que estaban exentos los peregrinos.

Para custodia del paso y almacén de lo recaudado se construyó en tiempos remotos la imponente mota del Castillo de Cobejo.

«El camino jacobeo utilizaba desde Bárcena de Pie de Concha la calzada romana a que alude el apellido de la población».

«Posibles trazados de calzadas con origen romano podrían ser la que uniría

*el valle de Cabuérniga con el del Besaya, pasando por la **Ermita del Moral**, o la vía que desde el Collado de Somahoz atravesaría Campóo de Suso, **Los Tojos y Correpoco**, pasando por Llendemozó para posteriormente atravesar -a media ladera- el límite oriental del valle, quizás en dirección al puerto de Suances, entonces conocido como *Portus Blendium*».*

El descubrimiento de un miliario romano en 1972 en el pueblo de Pedredo (Museo de Arqueología y Prehistoria de Cantabria) testimonia la existencia de una vía de comunicación romana en el valle.

El Camino Medieval Lebaniego cruza hacia el valle de Cabuérniga por la ermita de Nuestra Señora de El Moral. Al igual que los peregrinos medievales, la devoción y el sentido penitencial de los peregrinos de la Vera Cruz hace preferente la noche en el refugio de la ermita a cambio de pasarla en cercana oración con la Virgen María, valiendo la necesidad y la piedad a la reminiscencia de los caminantes medievales: refugios y ermitas se soldaban frecuentemente. Por cuestiones prácticas, el itinerario actual transita un poco más al norte del tradicional y antiguo camino devocional que sube por «El Cuchiu». Existe una hipótesis local que establece un antiguo enclave Templario suscrito con los restos de unos cimientos adyacentes a la propia ermita. La conexión más antigua entre valles está firmemente vinculada a este paso, muy posiblemente ligado a un camino romano o incluso anterior, haciendo muy plausible el tránsito de peregrinos y viajeros de una vía principal a otra a través de localidades como las de San Cristobal, San Vicente de León o Cohiño, datadas en la Edad Media.

Con el cambio de valle, el Camino Medieval Lebaniego se encuentra al solaz de las jornadas anteriores con la de aquellos viajeros y penitentes de otros tiempos que, desde los puertos del cantábrico, seguían la importante ruta del Saja hacia tierras de Castilla, encontrando piedad en el hospital de Santa María de Hozaba en Bárcena Mayor.

EL CAMINO DE PALOMBERA. LOS TOJOS
«Algunos autores identifican esta ruta con una calzada romana, a la que denominaban “Vía del Collado de Somahoz”, cuyo trazado coincide en buena medida con el descrito por los viajeros medievales y modernos».

«Desde San Vicente, por Los Vía, Lamadrid, Treceño y Cabezón alcanza la Hoz, venta y puente de Santa Lucía. Desde allí penetraba en el valle de Cabuérniga, discurría atravesando cuatro puentes de madera, hasta Correpoco. En este punto había dos alternativas para ganar altura hacia la Sierra de Sobrecornillas, **bien subir directamente a los Tojos y Colsa** y, por Campucas, Venta Vieja y Venta del Mostajo, llegar a Ozcaba, **o bien dar la vuelta por Bárcena Mayor, por sendero algo menos pindio sobre el río Queriendo**. Desde Ozcaba y la venta de Tajahierro, salvado el repecho del Puerto de Palombera, el camino desciende por la Revueltona a Soto y por Argüeso alcanza Fontibre y Reinosa, saliendo a Castilla por la Ruta del Besaya».

*Por Los Tojos pasaba el antiguo camino que, desde los puertos del mar Cantábrico, discurría por Reinosa hacia Castilla siguiendo el río Saja. Su **importancia y vigencia** quedó fielmente testimoniada por la pernocta en Los Tojos de Carlos V a su vuelta de Flandes. «Cuentan las crónicas que el monarca pasó la noche en una casona en Los Tojos, que los lugareños decoraron con pieles de animales de caza, y pasó mala noche porque las pulgas no le dejaron dormir. Este*



viejo camino quedó en desuso en el siglo XVIII cuando se abrió el Camino Real por el valle del Saja».

«El Hospital de Santa María de Hozaba en Bárcena Mayor, seguía prestando servicio en el siglo XVIII».



En la quinta jornada desde Astillero, los peregrinos renuevan la vieja hospitalidad que la Orden de Santiago dispensaba en Tudanca en la Edad Media a los caminantes del espíritu que llegaban desde San Vicente de la Barquera. En los primeros tiempos

del Camino Medieval Lebaniego, los «crucenos» astillerenses eran acogidos por la hospitalidad de las gentes de Tudanca en la antigua escuela de La Lastra, destartalada, aunque bien apreciada con el agradecimiento de pasar la noche al abrigo de un techo. Después de unos años, se convirtió en el excelente albergue que es hoy en día, rehabilitado para peregrinos según constaba en las últimas obras de adecuación. Se puede decir, que el abrigo de los primeros peregrinos del Camino Medieval Lebaniego, con sus aventuras y desventuras, ha recuperado la dotación de la vieja hospitalidad cristiana, legando a los «crucenos» un camino con alma propia, además de un lugar para descansar en su viaje hasta las tierras del Lignum Crucis.

TUDANCA. El Nansa parece haberse configurado sobre caminos pastoriles neolíticos, la romanización y la Edad Media. El antiguo camino medieval que discurría entre Tudanca y Polaciones uniendo el puerto de San Vicente con las tierras de Castilla se explicita tres siglos después en la corografía de Hernando de Colón con el nombre de «Camino Real de Toledo a San Vicente de la Barquera». (1517)

La ordenación del antiguo camino medieval entre Tudanca y Polaciones fue encomenda-

da a la Orden de los Caballeros de Santiago a finales del siglo XII. Su objetivo inicial era proteger a los peregrinos del Camino de Santiago.

«La orden se reparte con el obispado de Palencia su presencia en los distintos lugares de Polaciones. En su avance hacia el mar, la Orden obtiene del monarca en 1189 el importante lugar de Tudanca».

Los antiguos caminos transversales por los que discurre el Camino Medieval Lebaniego comunicando valle a valle parte de la Cantabria Occidental, son ejemplarizados por la antigua vía que desde Tudanca cruza por el pasto de explotación medieval conocido como «Prau Conceju» por la braña de Carracedo hasta el término de Los Tojos.

La relación de amistad forjada en Pejanda por los «crucenos» de Astillero, es un ejemplo de otro de los hitos de los caminos de peregrinación de cualquier tiempo y del Camino Medieval Lebaniego en particular que pesa en el tradicional recogimiento que los peregrinos hacen por la tarde en la pequeña capilla de la Virgen de la Luz de Pejanda.

Como vestigio del paso de antiguos peregrinos por Polaciones, se encuentra el románico de la iglesia de La Santa Cruz en Lombraña, la iglesia parroquial del pueblo de Salceda bajo la advocación de Santiago y los documentos que ubican en su territorio la protección de la Orden de Santiago.

«Las relaciones entre Polaciones y Liébana han sido muy significativas a lo largo de la historia, hasta el punto de que la temprana fundación en época altomedieval de algunos núcleos purriegos, como Santa Eulalia y Tresabueta, se atribuye a la acción de los monasterios lebaniegos. Desde Lamedo y Buyezo en Liébana, cabe destacar dos caminos en dirección a Polaciones. Uno que se dirige a San Mamés, y con posible continuación hacia Puente Pumar, y otro a Tresabueta a través de Cotillos con continuidad transversal hacia Uznayo».

Un poco antes de la ermita de la Virgen de La Luz, se encuentra un chozo circular de piedra donde los peregrinos suelen dejar sacramentales como obsequio para otros peregrinos que pasen por allí. Simboliza la Santa Caridad y recuerda La Palabra en el Evangelio de «Dad y se os dará» (Lc 6, 38). Los que dejen un sacramental, a cambio, pueden tomar alguno de los que allí se encontraran.

El Camino Medieval Lebaniego pasa a los pies de la ermita de La Luz debido al profundo vínculo que la imagen de «La Santuca» tiene con el Lignum Crucis. Allí, los peregrinos de Astillero le piden a la Madre de Dios que los acompañe en su Camino hasta la Santa Cruz. Es una tradición peregrina arraigada en la propia procesión que hace «La Santuca» cada 2 de mayo hasta el Santuario de Santo Toribio desde el siglo XV. En el monasterio salen a su encuentro con La Vera Cruz bajo palio, acompañando a la Santísima Virgen con su imagen hasta el interior del templo, donde se celebra la Santa Misa.

POTES. «A finales del siglo XVII un indiano de la villa de la comarca fundó en el ya existente hospital de la villa de Potes una Obra Pía para la atención específica a los padres **peregrinos** que por allí pasaban **camino de Santiago de Galicia**».

«Obra Pía que fundó en el hospital de la dicha villa para los pobres peregrinos que fuesen romeros a Santiago de Galicia los años de perdón...».

Para la última subida del Camino Medieval Lebaniego hasta el Monasterio de Santo Toribio, muchos «cruceños» se descalzan para cubrir de penitencia sus huellas. Las familias y los amigos, tradicionalmente, les esperan a las puertas para recibirlos, fundiéndose en una emoción indescriptible. Allí se reúnen todos los peregrinos para entrar juntos a la Santa Misa y al beso del Lignum Crucis. Se despiden después de celebrar con una comida el reencuentro y el cumplimiento feliz de la peregrinación.

SANTO TORIBIO DE LIÉBANA. Del siglo XIV se documentan noticias sobre la existencia de un hospital junto al monasterio para la acogida y atención de cuantos enfermos a él llegaran buscando curación por el contacto con las reliquias y tomando el agua de la Fuente Santa.

En 1572, Ambrosio Morales, historiador al servicio de Felipe II, en su libro sobre el viaje de peregrinación a Santiago, describe las reliquias lebaniegas diciendo que «no se puede bien representar la gran veneración en que este Santo Madero es tenido, y el perpetuo concurso que a él hay».

BIBLIOGRAFÍA

- *Rutas Jacobeanas por Cantabria.* Fernando Barreda y Ferrer de la Vega. José Luis Casado Soto. M^a del Carmen González Echegaray
- *Santuarios Marianos de Cantabria.* M^a del Carmen González Echegaray
- *Señas de identidad.* Real Vaye de Cayón
- *www.grupoalceda.com*
- *La vía romana del Escudo.* Javier Casado de Riancho Mazo (1988)
- *Un viaje por los caminos y puentes de las comarcas centrales de Cantabria.* Luis Villegas Cabredo (2020)
- *LOS CAMINOS HISTÓRICOS DEL NANSÁ.* En colaboración con Carlos Díez (Publicado por la Fundación Botín, Santander 2011)
- *Los caminos del Nansa: Biografía de un valle a partir de su documentación.* Examen de la documentación recogida por E. Álvarez Llopis desde el enfoque de los caminos y el transporte
- *Los caminos históricos en la articulación del territorio: caminos y transportes en el Valle del Nansa*
- *www.regiocantabrorum.es*
- *La Bailía de Población de La Orden de San Juan de Jerusalén.* Manuel Revuelta González, S. J.
- *El Camino de la Santa Cruz. Peregrinación a pie al Lignum Crucis de Liébana. Camino Cruceno por el interior de Cantabria.* Antonio Nicolau Fernández. (2006)



INVENTARIO POR ETAPAS

PRIMERA ETAPA. ASTILLERO-PUENTE VIESGO (AES)

Municipio de Astillero: Núcleo de Muslera documentado en la Alta Edad Media

Guarnizo y Boo de Guarnizo



Municipio de Villanueva de Villaescusa: Población documentada en la Edad Media

La Concha, Liaño, Obregón y Villanueva



Municipio de Santa María de Cayón: Población documentada en la Edad Media

Santa María de Cayón, La Abadilla, La Encina, Toter, Sarón, La Penilla, Argomilla Lloreda



Ermita Románica de San Miguel en la Penilla

Municipio de Castañeda: Población documentada en la Edad Media

La Cueva, Pomaluengo, Socobio, Villabáñez



Colegiata Románica de Santa Cruz de Castañeda



Lignum Crucis en la Colegiata de Santa Cruz de Castañeda

Municipio de Puente Viesgo: Población documentada en la Edad Media

Aés, Hijas, Las Presillas, Vargas



Cuevas prehistóricas

SEGUNDA ETAPA. PUENTE VIESGO – BOSTRONIZO

Municipio de Arenas de Iguña: Población documentada en la Edad Media

Bostonizo, Cohnio, Las Fraguas, Los Llares, Palacio, Pedroro, San Cristóbal, San Vicente de León, La Serna, San Juan de Raicedo y Santa Águeda.



Campamento Romano de «Campo de las Cercas», Puente Viesgo, Ermita Mozárabe de San Román de Moroso, Bostonizo y Necrópolis medieval de San Román de Moroso, Bostonizo



El árbol del peregrino: se deja un objeto religioso como testimonio de paso. Los peregrinos que pasan hacen una oración por aquellos que dejaron esta prenda.

TERCERA ETAPA. BOSTRONIZO-EL MORAL

Municipio de Arenas de Iguña: Población documentada en la Edad Media

Bostonizo, Cohnio, Las Fraguas, Los Llares, Palacio, Pedroro, San Cristóbal, San Vicente de León, La Serna, San Juan de Raicedo y Santa Águeda.



Orden Religiosa/militar San Juan de Jerusalén, protección de Peregrinos.



Iglesia Románica de San Juan de Raicedo, Necrópolis medieval de San Juan de Raicedo, Panteón de San Jorge (Las Fraguas)

CUARTA ETAPA. EL MORAL-LOS TOJOS

Municipio de Los Tojos

Bárcena Mayor, Correpoco, Saja, El Tojo



QUINTA ETAPA. LOS TOJOS-TUDANCA (LA LASTRA)

Municipio de Tudanca: Población documentada en la Edad Media

La Lastra, Santotís (capital), Sarceda



Orden Religiosa/Militar de Santiago, Protección de Peregrinos

Casa Museo de Tudanca

SEXTA ETAPA. TUDANCA (LA LASTRA)-PEJANDA

Municipio de Polaciones: Población documentada en la Edad Media

Belmonte, Callecedo, Cotillos, La Laguna, Lombraña (Capital) Pejanda, Puente Pumar, Salceda San Mamés, Santa Eulalia, Tresabueta, Uznayo.



Orden Religiosa/Militar de Santiago, Protección de Peregrinos

SÉPTIMA ETAPA. PEJANDA-SAN TIRSO

Municipio de Cabezón de Liébana: Población documentada en la Edad Media

Aniezo, Buyezo, Cabariego, Cahecho, Cambarco, Framá, Lamedo, Luriez, Perrozo, Piasca, San Andrés, Somaniezo, Torices, Ubriezo.



Estela romana de Luriez



Chozo de piedra circular: se deja un sacramental dentro del chozo como obsequio para otro peregrino. Quien lo deja, puede llevar alguno de los que allí se encuentren.

OCTAVA ETAPA. SAN TIRSO-SANTO TORIBIO

Municipio de Potes: Población documentada en la Edad Media

Areños, Argüébanes, Bárcena, Baró, Beares, Besoy, Bodia, Brez, Congarna, Cosgaya, Enterría, Espinama, La Frecha, Fuente Dé, Las Ilces, Lon, Los Llanos, Llaves, Mieses, Mogrovejo, La Molina, Pombes, Pido, Quintana, Redo, San Pelayo, Santo Toribio, Sebrango, Tanarrio, Treviño, Turieno, Vallejo.



Torre del Infantado



INVENTARIO DE IGLESIAS POR ETAPAS

IGLESIAS Y ERMITAS DE LA PRIMERA ETAPA

- 1 Iglesia de San José
- 2 Iglesia de Nuestra Señora de Muslera
- 3 Ermita de Santa Ana
- 4 Iglesia de San Pedro ad Víncula
- 5 Iglesia de San Juan Bautista
- 6 Convento de las Trinitarias
- 7 Capilla de San Antonio
- 8 Ermita de San Mamés
- 9 Ermita de San Miguel de Carceña
- 10 Ermita de San Pelayo
- 11 Colegiata de Santa Cruz de Castañeda
- 12 Iglesia de San Miguel
- 13 Santuario de la Virgen de Gracia

IGLESIAS Y ERMITAS DE LA SEGUNDA ETAPA

- 1 Iglesia de San Miguel
- 2 Santuario de la Virgen de Gracia
- 3 Iglesia de San Vitores
- 4 Ermita de San Román de Moroso
- 5 Iglesia de Santa Eulalia

IGLESIAS Y ERMITAS DE LA TERCERA ETAPA

- 1 Ermita de San Román de Moroso
- 2 Iglesia de Santa Eulalia
- 3 Iglesia de San Juan de Raicedo
- 4 Ermita de San Antón
- 5 Iglesia de San Esteban
- 6 Ermita de Santa Lucía
- 7 Iglesia de San Jorge
- 8 Capilla de Nuestra Señora del Carmen
- 9 Iglesia de San Pedro
- 10 Ermita de Nuestra Señora del Moral

IGLESIAS Y ERMITAS DE LA CUARTA ETAPA

- 1 Ermita de Nuestra Señora del Moral
- 2 Iglesia de San Miguel

IGLESIAS Y ERMITAS DE LA QUINTA ETAPA

- 1 Iglesia de San Miguel
- 2 Humilladero de «La Santuca»
- 3 Iglesia de Santa Agueda
- 4 Iglesia de San Pedro

IGLESIAS Y ERMITAS DE LA SEXTA ETAPA

- 1 Iglesia de San Juan Bautista
- 2 Capilla de la Virgen de la Luz

IGLESIAS Y ERMITAS DE LA SÉPTIMA ETAPA

- 1 Capilla de la Virgen de la Luz
- 2 Iglesia de San Mamés
- 3 Ermita de Nuestra Señora de La Luz
- 4 Iglesia de El Salvador
- 5 Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción
- 6 Ermita de San Tirso

IGLESIAS Y ERMITAS DE LA OCTAVA ETAPA

- 1 Ermita de San Tirso
- 2 Iglesia de San Vicente
- 3 Ermita de San Cayetano
- 4 Ermita de la Virgen del Camino
- 5 Monasterio de Santo Toribio de Liébana





Guía para
el Peregrino
del Camino
Medieval
Lebaniego

Astillero
Santo Toribio de Liébana



Medievalis Via
Sanctae Crucis

